

HISTOIRE DU LANCASTER MKI LL 836 BQ-E DU 550 SQUADRON



11 Avril 1944 le Lancaster LL 836 BQ-E s'écrase à Achiet Le Petit
Un peu avant 3 Heures du matin au Lieu dit Bois de Logeast

L'EQUIPAGE

Grade	Prenom	Nom	Poste	Corps	Etat	Lieu d'Inhumation	Commentaires
F/Lt	Richard William	<i>Picton</i>	Pil	RAF VR	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 7 *	129769 - DFC
Sgt	Thomas Henry	<i>Guest</i>	Mec	RAF VR	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 5 *	1801227
F/O	John James	<i>Logan</i>	Nav	RAF VR	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 4 *	135108 - DFC - 26 ans - Fils de George Charles et Janet Georgina Logan, de Penicuik, Midlothian.
F/O	John Foster	<i>Potter</i>	Bomb	RCAF	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 3 *	J/23136
Sgt	Kenneth Percy Charles	<i>Williams</i>	Rad	RAF VR	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 2 *	908406 - DFM
F/Lt	William Hugh	<i>Waycott</i>	Mit	RAF VR	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 1 *	145708 - DFM - 22 ans - Fils de Percival Guernsey Waycott et Annie Waycott; nephew de Mr C. C. Waycott, de Whitchurch, Devon.
P/O	William	<i>Essar</i>	Mit	RCAF	Décédé	Cim Achiet-le-Petit (62) 6 *	J/90741



F/O POTTER 23 ANS

Sgt (P/O) ESSAR 22 ANS

F/O LOGAN 26 ANS

F/Lt PICTON 24 ANS

A son bord 7 membres d'équipage 5 Britanniques et 2 Canadiens
Il n'y aura aucun survivant

L' AERODROME DE DEPART
NORTH KILLINGHOLME EN ANGLETERRE



**15 BOMBARDIERS DECOLLENT LE 10 AVRIL 1944 DE NORTH KILLINGHOLME APRES 23H 00
ILS REJOIGNENT 123 AUTRES BOMBARDIERS AU DESSUS DES COTES ANGLAISES
POUR EFFECTUER UN MISSION SUR LA GARE DE TRIAGE DE AULNOYE AYMERIES .
1 BOMBARDIER EST MANQUANT IL S EST ECRASE AU DECOLLAGE**

MISSION COURS DE LA GARE D'AULNOYE AYMERIES



La cour de la
Gare d'Aulnoye
photo de
reconnaissance
aérienne prise en
Avril 1944
On y voit les résultats
Des bombardements
successifs de Mars et
d'Avril 1944

Le LL 836 décolle le 10 Avril à 23h25 de l'aérodrome de North KillingHolme (GB). 131 bombardiers « Lancaster »(1 bombardier s'écrase au décollage) + 7 Pathfinders pour marquer la cible ont pour objectif la cour de la gare d'Aulnoye Aymeries pour détruire les installations ferroviaires utilisées a cette époque par les Allemands. 287 bombes larguées par les Lancaster atteignent leur cible. Après avoir effectué sa mission avec succès, le LL 836 prend un cap pour rejoindre son aérodrome.

CARACTERISTIQUES DU LANCASTER MK I

Pays créateur/utilisateur : Grande-Bretagne

Dénomination : Avro Lancaster Mk I

Longueur - Length: 21,10 m

Envergure - Wingspan: 31,10 m

Hauteur - Height: 5,97 m

Poids à vide - Weight empty: 16 705 kg

Vitesse maximale - Max speed: 462 km/h

Rayon d'action Range of action: 2670 km

Plafond max - Max ceiling: 7500 m

Armement de bord - Arms on board : 8 mitrailleuses - Machine guns Browning 7,7 mm

Transport : 6350 à 9998 kg de bombes - of bombs

Motorisation : 4 moteurs Rolls-Royce Merlin XX en ligne de 1 460 chevaux chacun - 4 engines R

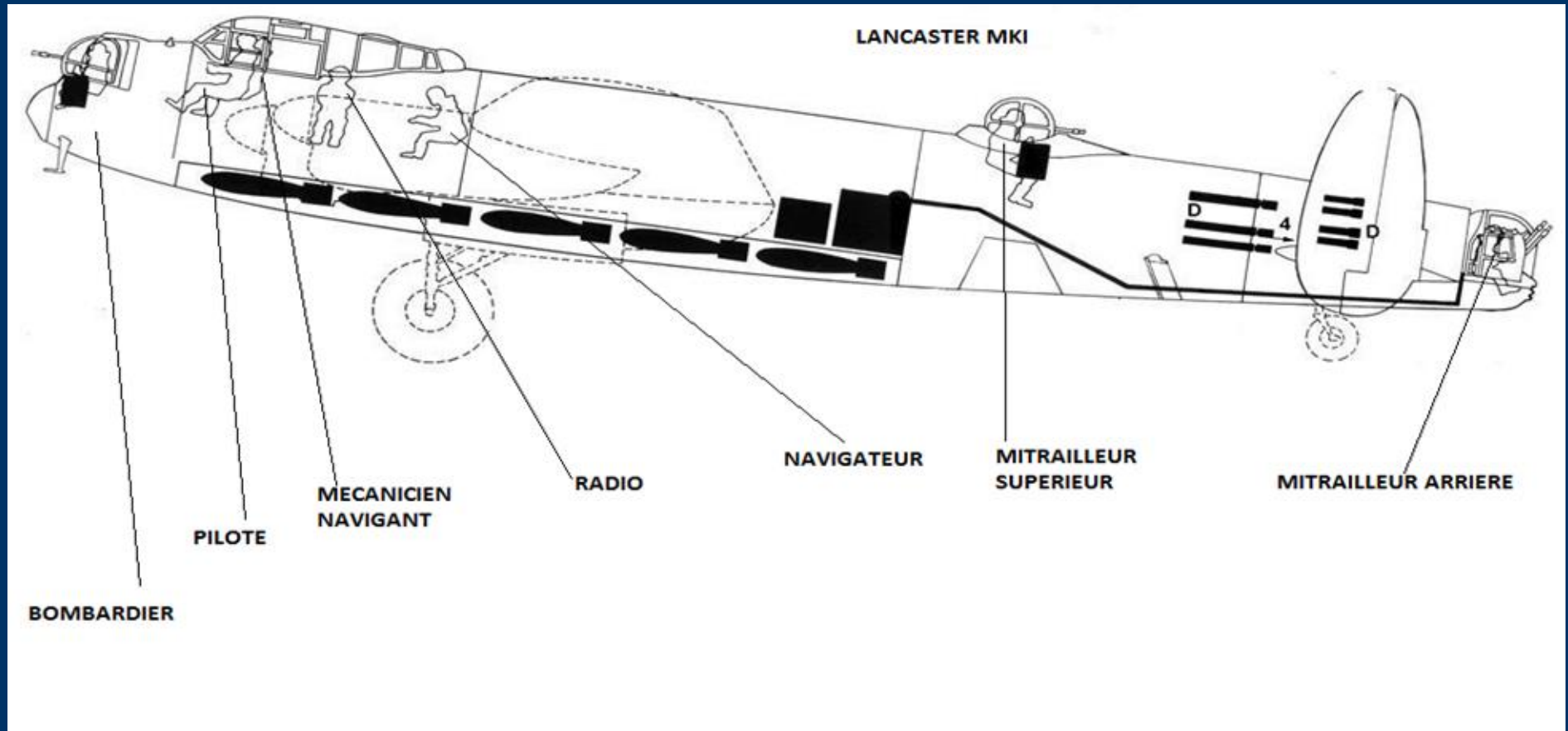
Equipage - Crew: 7 à 8 hommes - Airmen

LE 550 SQUADRON PHOTOGRAPHIE EN MARS 1944



L EQUIPAGE DU LL 836 SE TROUVE SANS DOUTE SUR CETTE PHOTO

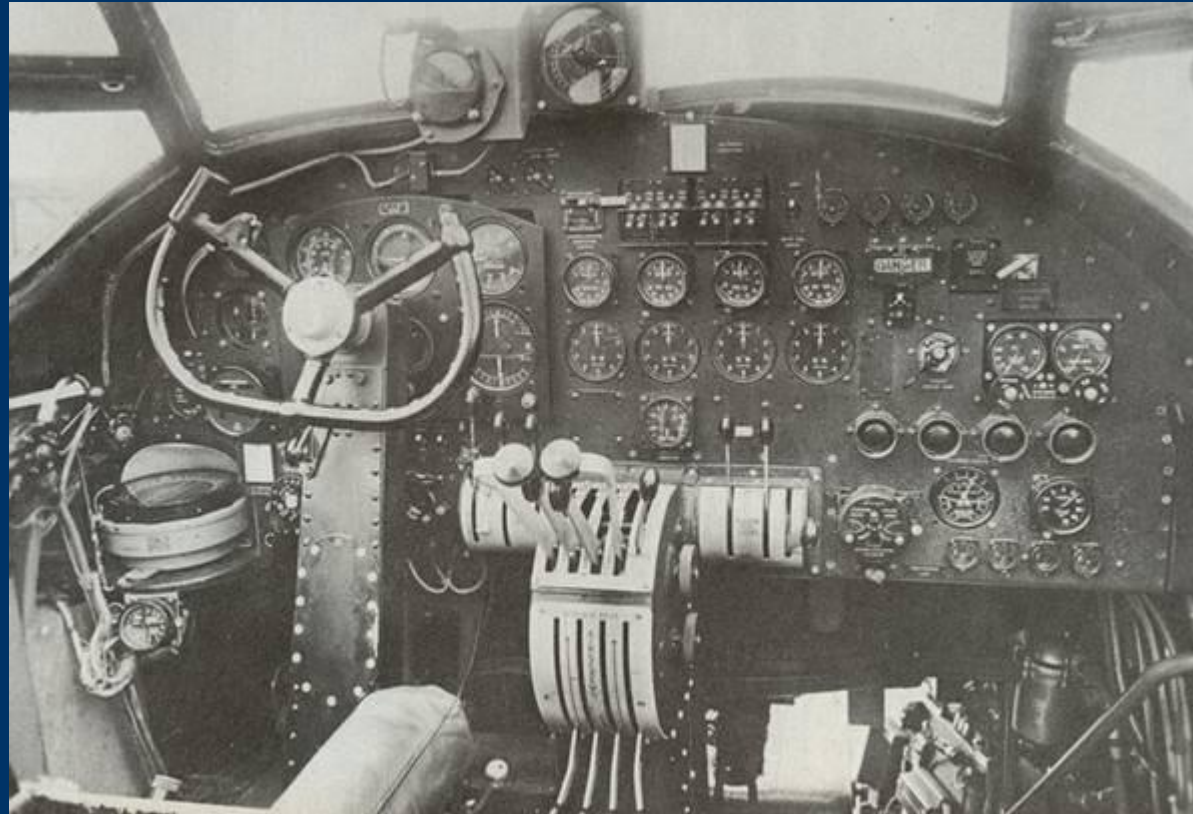
POSITION DES MEMBRES D EQUIPAGE



LE POSTE DE PILOTAGE



Flight Lieutenant
Richard William
PICTON
(DFC) 24 ans
Anglais originaire
De Letchworth



Une particularité sur le Lancaster, il n'y a pas de double commande, si le pilote est tué ou blessé il faut l'extraire de son siège et c'est le Mécanicien Navigant (Flight Engineer) qui doit prendre sa place.

LE MECANICIEN NAVIGANT



Thomas Henry GUEST
RAF (Anglais)
Age inconnu à ce jour

Avant tout vol il est responsable du bon fonctionnement des circuits électriques, hydrauliques et mécaniques. En vol il doit vérifier en permanence les paramètres complexes des moteurs.

LE BOMBARDIER



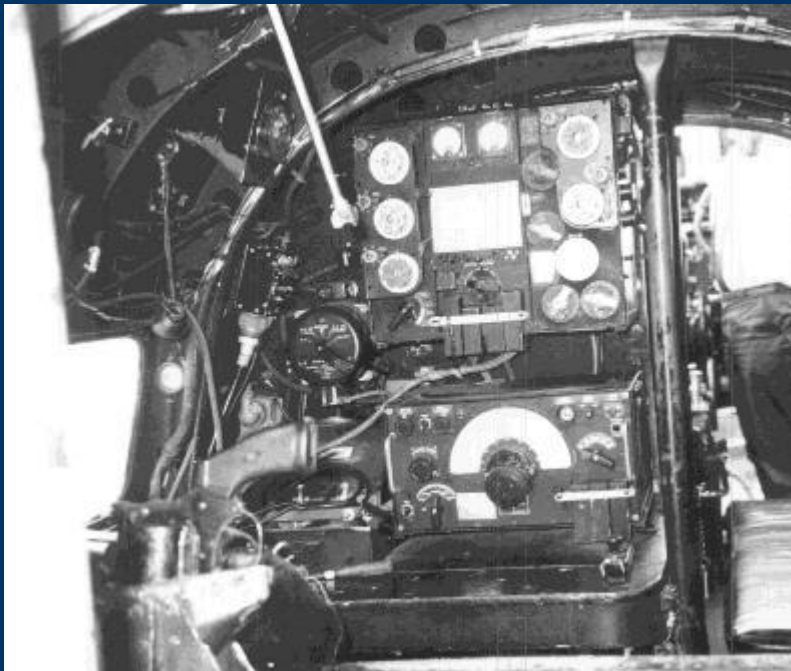
A proximité de la cible il prend le relais du navigateur et devient le membre d'équipage le plus important. Lorsqu'il a largué les bombes, l'appareil peut revenir à sa base. Le bombardier occupe également le poste de mitrailleur avant.

Flying Officer J.F POTTER
23 ans (Canadien)
Originaire de Regina

L'OPERATEUR RADIO



Sergent Kenneth Percy Charles WILLIAMS
Anglais (D'origine Australienne)
de la RAF (DFM)
Age inconnu à ce jour



Installé derrière le navigateur, il est à l'écoute constante des échanges radio amis et ennemis. Il détecte les appareils ennemis en restant à l'écoute des impulsions sonores.

LE NAVIGATEUR



John James LOGAN 26 ans
Originaire de Penicuik Midlothian (Ecosais)



C'est le poste qui exige le plus de concentration et qui demande de réelles aptitudes mathématiques avec une disponibilité intellectuelle permanente. Il renseigne sur le cap à suivre et indique la route jusqu'à l'objectif et au retour, dans le respect des caps imposés par les plans de vol.

LE MITRAILLEUR SUPERIEUR

Sergent
William Hugh Waycott
Anglais 22 ans



Il est installé dans le dernier tiers arrière de l'avion dans une tourelle et exposé comme son collègue mitrailleur arrière à des températures extrêmes. Il est inconfortablement suspendu sur un siège en toile et scrute les ténèbres à la recherche d'éventuels chasseurs ennemis. Situé au dessus de la cocarde qui orne le fuselage il est une cible parfaite pour les avions allemands.

LE MITRAILLEUR ARRIERE



Sergent
(Sous Lieutenant titre
posthume)
William ESSAR
Canadien 22 ans



Sans doute la plus mauvaise place s'il en est une au sein de l'équipage. Les températures peuvent atteindre -40° aux altitudes où vole l'avion à l'intérieur duquel il n'y a guère de chauffage. Le mitrailleur arrière est le plus isolé des membres d'équipage. Enfermé dans sa capsule étroite il ne peut porter son parachute qui se trouve à l'extérieur de son poste.

LE CHASSEUR ALLEMAND LE MESSERSCHMITT BF 110 G4



L'équipage est composé de 3 hommes 1 pilote, 1 « Bordfunker » qui manipule la radio et le radar Lichtenstein qui repère les bombardiers dans la nuit, et un mitrailleur arrière. Le pilote est Helmut Bergmann, il totalise 36 victoires de nuit. La nuit du 10 au 11 Avril 1944 il abattra 6 autres Lancasters en plus du LL836 en 46 minutes. Il décolle de la base de Juvincourt. Helmut Bergmann est abattu et meurt à 24 ans avec son équipage la nuit du 6 au 7 août 1944.

L EQUIPAGE DU MESSERSCHMITT BF 110 G4



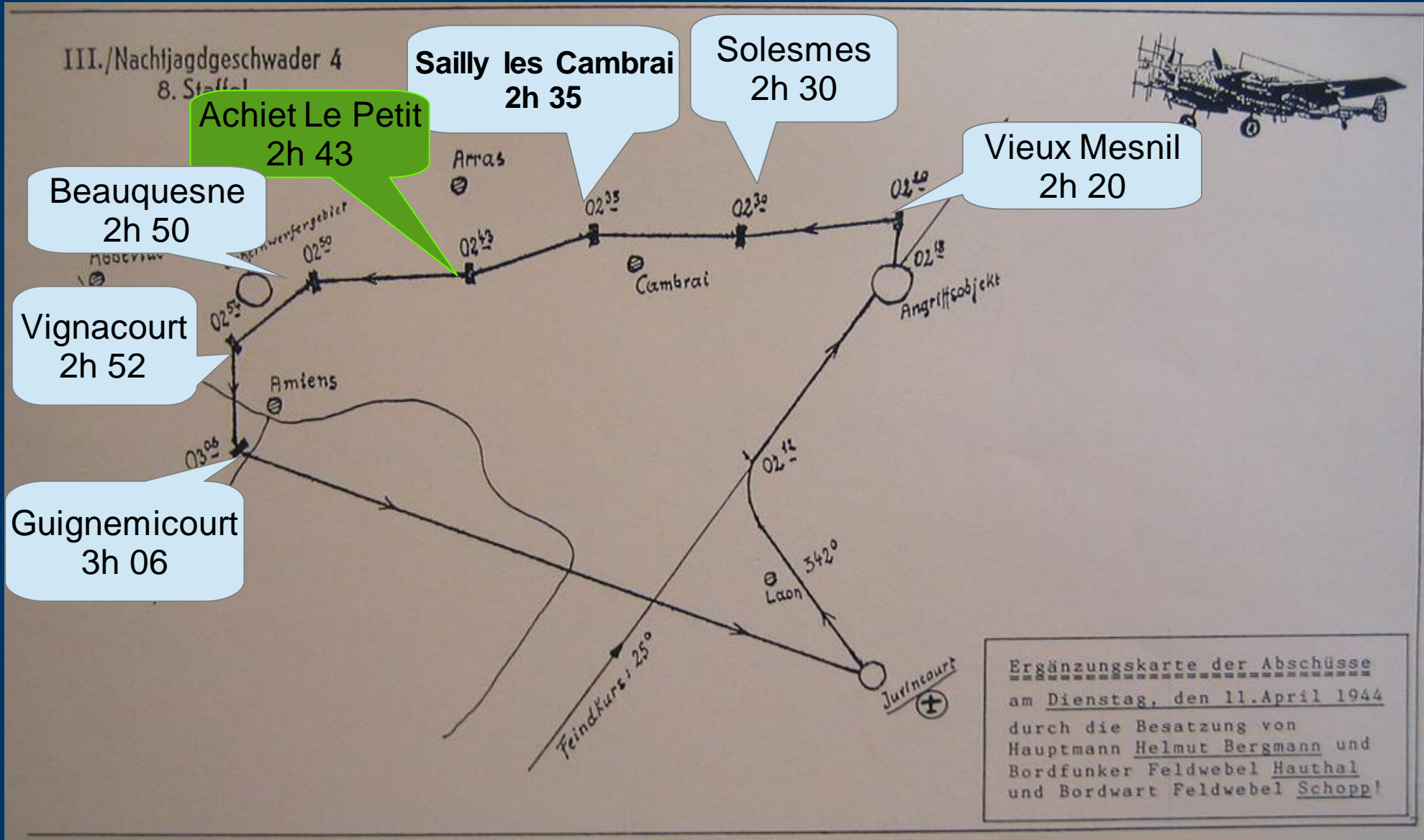
Feldwebel Günther HAUTHAL, Hauptmann Helmut BERGMANN
and Feldwebel Wilhelm SCHOPP

L'ATTAQUE DU MESSERSHMITT BF 110



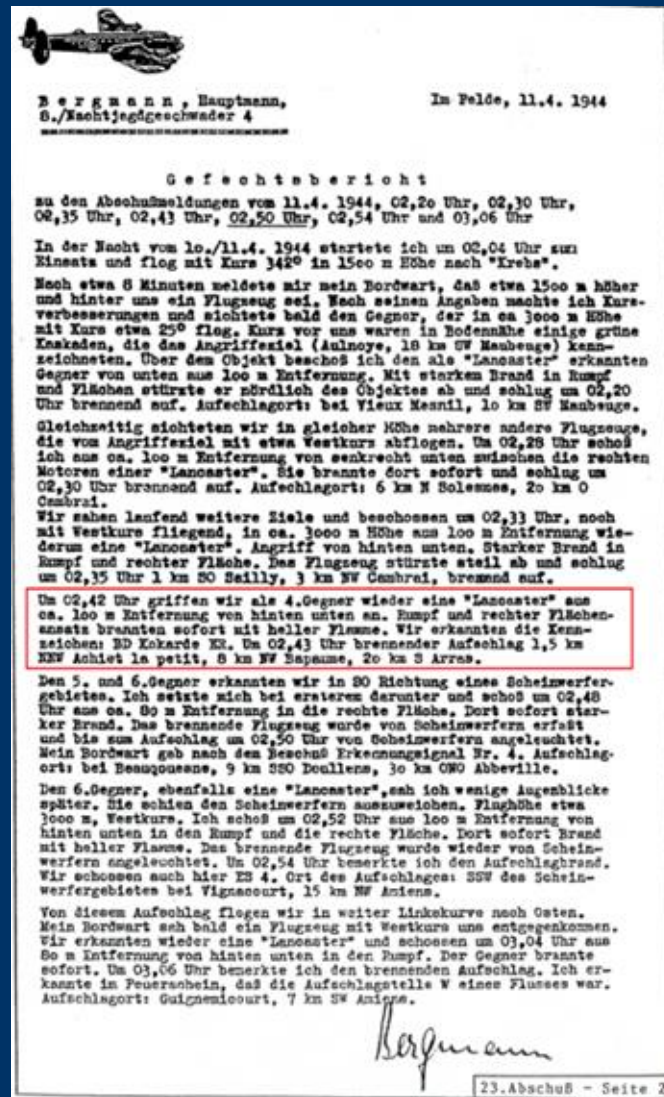
Le BF 110 de Helmutt Bergmann n'est pas équipé du tir oblique « Schäge Musik »
Qui permet d'arriver sournoisement par le dessous pour abattre les bombardiers
alliés. Pourtant cette nuit là il va abattre 7 Lancasters en 46 minutes faisant au total
39 victimes dans les appareils.

HEURE ET LIEU DE CHUTE DES LANCASTERS



LE RAPPORT D'HELMUT BERGMANN SUR LA CHUTE DU LL 836 BQ-E

A 2h 42, nous attaquâmes notre 4ème objectif : un autre Lancaster, par l'arrière et par le dessous à une distance de 100 mètres. Le fuselage et la racine des ailes s'enflammèrent immédiatement. Nous crûmes reconnaître les insignes BD ER (ce Lancaster portait en fait les lettres BQ E.) Cet avion s'écrasa en flammes à 2h 43, 1km5 au Nord Ouest d'Achiet le Petit 8km au Nord Ouest de Bapaume, 20 km au Sud d' Arras.



LE RECORD BOOK « PORTE DISPARU »

DETAIL OF WORK CARRIED OUT							
By No. 550 Squadron.							
SECRET							
PAGE No. 1.							
FOR THE MONTH OF April, 1944.							
DATE	AIRCRAFT TYPE & NUMBER	CREW	DUTY	TIME		DETAILS OF SORTIE OR FLIGHT	REFERENCES
				UP	DOWN		
1944. 9 April	Lancaster ND. 733. "G"	F/O. Milburn, P.G. Sgt. Palfrey, J. F/Sgt. Barrett, N.W.H. (E.160524, RCAF) F/O. Ashley, B.B. (J.29521, RCAF) Sgt. Courtney, S.W. F/O. Clarke, S.M. F/O. Magan, D.V.	Captain. F/Eng. Navigator. Air Bomber. Wep(Air). MU/AG. R/AG.	21.04	02.10	Primary 13,500 feet at 23,55½ hrs. Bombed red T's.	
	Lancaster. LL. 837. "Q"	F/O. Ribby, W.J. Sgt. Maloughlin, F.P. F/O. Binnie, J.P. (J.22940, RCAF) F/O. Shaddock, A.N. (J.27170, RCAF) Sgt. Waffries, A.J. Sgt. Howell, D.R.S. Sgt. Kimbrey, R.J.	Pilot. F/Eng. Navigator. Air Bomber. Wep(Air). MU/AG. R/AG.	21.03	00.36	Target not attacked - returned early owing to A.S.I. being u/s.	
	Lancaster. LM. 460. "R"	F/O. Marles, E.F. Sgt. Grant, G.L. Sgt. Cooper, H.W. F/S. Elliott, J.H. (E.171786, RCAF) Sgt. Cleghern, A. Sgt. Roberts, J.E. Sgt. Kendall, E.W.	Pilot. F/Eng. Navigator. Air Bomber. Wep(Air). MU/AG. R/AG.	21.02	02.16	Primary 13,500 feet at 23.56 hours. Bombed red T.I's.	
10 Apr.	Lancaster. LL. 836. "E"	F/L. Pisten, E.W. Sgt. Quest, T.M. F/O. Patter, J.P. (Can. J23136, RCAF) F/O. Legan, J.J. F/L. Wayatt, W.H. Sgt. Roser, W. (Can. E173206, RCAF)	Pilot. F/Eng. Navigator. Air Bomber. MU/AG. R/AG.	23.25	-	Missing.	RAPPORT DE MISSION ON APERCOIT LA MENTION MISSING SUR LA LIGNE DU LL 836 QUI SIGNIFIE PORTE DISPARU
	Lancaster. LL. 826. "H"	F/O. Grain, A.J. Sgt. Stanley. F/O. Oliver, M.R. (J.22436, RCAF) F/L. McCannell, E.D. F/O. Batt, H.W. Sgt. Dye, K.R. Sgt. Ellis, J.	Pilot. F/Eng. Navigator. Air Bomber. Wep(Air). MU/AG. R/AG.	23.19	04.34	Primary 9,000 feet at 02.23 hours.	

SOUVENONS NOUS

**AU COURS DE LA MISSION SUR AULNOYE AYMERIES 7 LANCASTERS SUR LES
139 APPAREILS ENGAGES FURENT ABATTUS
PAR LE MEME CHASSEUR DE NUIT EN 46 MINUTES.
1 LANCASTER S'ECRASA AU DECOLLAGE SANS CAUSER DE VICTIMES
39 Membres d'équipage perdirent la vie (10 survivants parmi les 7 avions abattus)**

**AU COURS DE CETTE SEULE MISSION 2011 BOMBES
POUR UN POIDS TOTAL DE 859 TONNES FURENT
LARGUEES SUR AULNOYE AYMERIES.
LES INSTALLATIONS FERROVIAIRES FURENT SEVEREMENT ENDOMMAGEES
14 VICTIMES CIVILES FURENT A DEPLORER
30 LOCOMOTIVES ENDOMMAGEES
340 MAISONS DETRUITES**

**55 573 Membres d'équipage de la RAF, tous volontaires donnèrent leur vie pour la paix
et contribuèrent pour une large part à mettre fin à la seconde guerre mondiale
au cours de laquelle il y eut 40 Millions de victimes civiles et au moins
20 Millions de victimes militaires.**