

Good morning ... ladies and gentlemen,

I am speaking to you here today as a representative of the 550 Squadron and North Killingholme Association. A small group of us, George and Ruth Turner, Alan and Beattie Turner, my wife Sally (herself a daughter of a navigator with 550 Squadron) and myself are delighted to be here, and proud to represent the veterans of 550 Squadron.

Wartime members of 550 Squadron are now very senior and travelling for them is therefore increasingly difficult. I know that Wing Commander Jack Harris, who was able to be in Rebecq last year, would have loved to have been here again this year, but health and age make that too difficult now. But we that do attend can readily attest to the honour and pride that the Squadron veterans feel when they hear of these events of commemoration for their war-time colleagues.

[Inserted here a message from W/Commander Jack Harris OBE DFC]

*"After passing my 97th birthday, and enduring a min-stroke last October, my travelling days are over and I am particularly sorry to have to miss this year's ceremonies at Rebecq.*

*However, many good memories of Rebecq remain. I and the 550 Squadron Association are very grateful to the organisation Committee and the citizens of Rebecq for building the wonderful Memorial Stone for the P/O Purney crew and the member of Belgian Resistance to give their lives in May 1944. Thank you all and well done, Rebecq and Belgium!"*

Prior to our visit here today my wife and I visited Jalhay and Berinzenne, and in the next days we will also travel to Sint Niklaas and Westerlo, at each of which memorials have been raised by the people of Belgium in remembrance of crews from 550 Squadron who fell there. We go to pay our respects to the brave young men who flew from North Killingholme never to return. Men from the UK and Ireland, Australia, Canada and New Zealand and other lands who flew in the dark days of World War II to rid the world of a terrible evil that sought to subjugate all peoples. Our respect and thanks goes to those young men who paid the ultimate price for playing their part in that struggle. We think also of the local people who have raised these memorials to men they never met, but will never forget. There too our respects and thanks are unbounded.

This year marks 100 years since the formation of the RAF out of the RFC at the end of World War I. Since that time the RAF has often been at the forefront in the struggle against forces of terror and oppression, not least in World War II when the Nazi shadow bestrode Europe. So in this particular year remembrance is especially important for these "magnificent men in their flying machines" who flew, fought and sometimes, sadly, did not return. At the places where they were found and could be buried, or at the Runnymede Memorial near Windsor where those who have no known resting place are remembered, we, you, pay them the honour and respect they deserve.

On behalf of the visitors from the United Kingdom I wish to say thank you to the citizens of Rebecq and the authorities in Belgium for this kindness and consideration in continuing to honour this gallant crew here in Rebecq, and in the many places in Belgium where crews from Bomber Command, fell. We remember too the sacrifice of the citizens of Rebecq as they sought to help the survivors of the P/O Purney crew of 550 Squadron Lancaster JA712, and as a consequence paid a very heavy price at the hands of a ruthless enemy.

Finally I say thank you to you all for coming here today to pay respects to this crew of 550 Squadron, and to the citizens of Rebecq who helped them. Thank you for the raising of this memorial to "our boys". Thank you for honouring them here today. Thank you for remembering.

We will Remember Them.

Mesdames et Messieurs,

C'est en tant que représentant du 550 Squadron et de l'Association de North Killingholme que je prends la parole. Notre délégation est composée de George et Ruth Turner, Allan et Beattie Turner, mon épouse Sally (elle-même fille d'un navigateur du 550 Squadron) et nous sommes très heureux d'être ici et fiers de représenter les Vétérans de notre association.

Les vétérans du 550 Squadron sont maintenant très âgés et voyager pour eux est devenu très difficile. Je sais que Jack Harris, qui est venu l'an passé aurait aimé être parmi vous aujourd'hui, mais l'âge et la santé l'empêchent de réaliser ce vœu. Mais nous qui sommes ici pouvons attester sur l'honneur et avec fierté de l'émotion que ressentent nos vétérans, lorsqu'ils apprennent ce que vous réalisez pour la mémoire de leurs compagnons d'armes.

Voici le message que vous adresse Jack Harris:

*« Après mon 97e anniversaire et suite à un AVC dont j'ai été victime en octobre passé, voyager est devenu exclu pour moi. Je suis désolé de ne pouvoir assister aux cérémonies de cette année, à Rebecq.*

*Toutefois, je garde de bons souvenirs de Rebecq. Avec l'association du 550 Squadron, j'exprime toute notre gratitude au Comité organisateur et aux citoyens de Rebecq pour le magnifique monument du Mémorial dédié à l'équipage d'E. Purney, ainsi qu'aux Résistants qui ont payé de leur vie pour les avoir aidés. Merci et à tous, beau travail, Rebecq et la Belgique ! »*

Avant de venir à Rebecq, mon épouse et moi-même nous nous sommes rendus à Jalhay et Berinzenne. Les prochains jours, nous serons à Sint-Niklaas et Westerlo, là où se trouvent des mémoriaux érigés par des Belges à la mémoire des équipages du 550 Sqd tombés là. Nous sommes venus pour rendre hommage à tous ces braves jeunes gens qui s'envolèrent de North Killingholme et ne revinrent jamais.

Ces hommes issus du Royaume-Uni et d'Irlande, d'Australie, du Canada et de Nouvelle-Zélande et d'autres pays ont volé dans les jours sombres de la Deuxième Guerre mondiale pour débarrasser le monde d'un mal épouvantable qui a cherché à aveugler tous les peuples. Notre respect et remerciements vont à ces jeunes hommes qui ont payé le prix suprême pour prendre part à ce combat. Nous pensons aussi aux populations locales qui ont érigé ces mémoriaux dédiés à des hommes qu'elles n'ont jamais rencontrés, mais n'oublieront jamais.

Cette année marque le centenaire de la formation de la Royal Air Force, issue du Royal Flying Corps, à la fin de la Première Guerre Mondiale. Depuis ce temps, la RAF a été souvent au premier plan dans la lutte contre les forces de terreur et d'oppression, et non des moindres, celles de l'ombre nazie qui a couvert l'Europe, durant le deuxième conflit mondial. Aussi, en cette année de commémorations, se rappeler de ces hommes magnifiques à bord de ces machines volantes est particulièrement important. Ils ont volé, se sont battus et parfois ne sont jamais revenus dans leur patrie. Aux endroits où ils sont tombés, où ils ont été enterrés ou là où leurs noms sont gravés quand on ne les a pas retrouvés, comme au Mémorial de Runnymede, près de Windsor, vous, moi, nous pouvons les honorer et leur rendre le respect qu'ils méritent.

Au nom des visiteurs du Royaume-Uni, je veux dire merci aux citoyens de Rebecq et aux autorités en Belgique pour avoir inlassablement continué à honorer les valeureux équipages du Bomber Command tombés ici à Rebecq et dans d'autres lieux en Belgique. Nous nous souvenons aussi du sacrifice des citoyens rebecquois qui ont aidé les survivants de l'équipage du Lancaster JA712, ils ont payé le prix fort, lorsqu'ils furent entre les mains de l'ennemi impitoyable

Enfin, je tiens à vous remercier, vous tous ici présents, pour l'hommage que vous rendez aux membres de cet équipage du 550 Sqd et aux citoyens rebecquois qui ont tenté de les aider.

Merci d'avoir érigé ce Mémorial à la mémoire de nos « Boys ». Merci de les honorer aujourd'hui. Merci de votre devoir de Mémoire.

Nous nous souviendrons d'eux.